

**UCHWAŁA NR XV/186/26  
RADY MIEJSKIEJ W OLSZTYNIE**

z dnia 14 kwietnia 2026 r.

**w sprawie „Apelu Rady Miejskiej w Olsztynie dotyczącego wpisania drogi ekspresowej S46(Szlak Staropolski) do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.(z perspektywą do 2033 r.)”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 ze zm.<sup>1)</sup>)

**Rada Miejska w Olsztynie uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Uchwala się „Apel Rady Miejskiej w Olsztynie dotyczący wpisania drogi ekspresowej S46 (Szlak Staropolski) do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały. 2026”

**§ 2.**

Apel, o którym mowa w § 1, przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów;
- 2) Ministrowi Infrastruktury;
- 3) Wojewodzie Dolnośląskiemu;
- 4) Wojewodzie Opolskiemu;
- 5) Wojewodzie Śląskiemu;
- 6) Wojewodzie Świętokrzyskiemu;
- 7) Wojewodzie Lubelskiemu;
- 8) Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego;
- 9) Marszałkowi Województwa Opolskiego;
- 10) Marszałkowi Województwa Śląskiego;
- 11) Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego;
- 12) Marszałkowi Województwa Lubelskiego;
- 13) Posłom i Senatorom Województwa Śląskiego;
- 14) Generalnemu Dyrektorowi Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
- 15) Prezydentowi Miasta Częstochowy

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Olsztynie.

---

<sup>1)</sup>Dz.U. z 2025 r., poz. 1463 Dz.U. z 2026 r., poz. 252

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Olsztynie

**Rafał Ciszewski**

**Apel Rady Miejskiej w Olsztynie dotyczący wpisania drogi ekspresowej S46 (Szlak Staropolski) o Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)**

Rada Miejska w Olsztynie, zwraca się do Prezesa Rady Ministrów o wpisanie drogi ekspresowej S46 (Szlak Staropolski) do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) oraz podjęcie działań zmierzających do dostosowania odcinków drogi krajowej 46 do standardów drogi ekspresowej.

Mając na uwadze wysokie natężenie ruchu oraz charakter tranzytowy drogi krajowej nr 46 niepokojący jest brak w rządowych dokumentach strategicznych drogi ekspresowej S46 (Szlak Staropolski) na odcinku Kłodzko – Nysa – Opole – Lubliniec – Częstochowa – Szczekociny – Jędrzejów – Kielce – Kraśnik, gdzie połączy się z drogą ekspresową S19. Aktualna wersja Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) stanowiąca załącznik do Uchwały nr 253/2022 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2022 r. nie przewiduje powstania trasy ekspresowej S46.

W związku z powyższym Rada Miejska w Olsztynie podkreśla, że powstanie drogi ekspresowej S46 jest bardzo istotnym elementem dla potencjalnego rozwoju nie tylko Powiatu Częstochowskiego. Szlak Staropolski stanie się kluczowym elementem krajowego układu komunikacyjnego, integrującym drogi ekspresowe i autostrady oraz wzmacniającym powiązania z korytarzami transeuropejskimi TEN-T. Ponadto umożliwi zmniejszenie natężenia ruchu autostrady A4.

Układ drogowy w centrum Olsztyna, a zwłaszcza rondo zlokalizowane na rynku, nie jest przystosowane do obsługi tak intensywnego ruchu, co przekłada się na częste sytuacje niebezpieczne, kolizje oraz trudności z włączeniem się do ruchu z trzech dróg powiatowych i gminnych. Znaczącym zagrożeniem jest także hałas komunikacyjny, który obniża komfort życia mieszkańców i negatywnie wpływa na zdrowie dzieci i osób starszych. Ważnym elementem drogi ekspresowej S46 powinna stać się obwodnica Miasta Olsztyn. Należy podkreślić, iż w ostatnich latach powstały w ciągu drogi krajowej 46 odcinki dwujezdniowe (np. obwodnica Nysy

i Niemodlina) i planowana jest budowa kolejnych. Dodatkowo, rozpoczęta już inwestycja Miasta Częstochowy pn. „Bugajska Bis” – realizowana w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – której celem jest modernizacja połączenia drogi krajowej nr 91 z drogą krajową nr 46 stanowić może jedno ze strategicznych lokalizacji dających podwaliny pod realizację całej inwestycji.

W obecnej sytuacji międzynarodowej niewątpliwie warto wskazać, że powstanie tej drogi wydaje się, niezbędne z perspektywy obronności i rozwoju gospodarczego kraju.

W ocenie Rady Miejskiej Olsztynie wszystkie przedstawione argumenty jednoznacznie wskazują na pozytywny wpływ budowy Szlaku Staropolskiego w standardzie drogi ekspresowej dla Naszej Gminy, Powiatu Częstochowskiego ale również dla Województwa Śląskiego, Dolnośląskiego, Opolskiego, Śląskiego, Świętokrzyskiego i Lubelskiego, a co za tym idzie również całej Polski.